



## RAPPRESENTANZE SINDACALI DI BASE

Federazione del Pubblico Impiego, Servizi, Industria e Settore Privato  
ADERENTE ALLA CONFEDERAZIONE UNITARIA DI BASE (CUB)  
00175 - ROMA - via dell'Aeroporto, 129  
☎ 06/76282.1 - fax 06/7628233



## COMITATO DI BASE M.C.T.C.

Sindacato di Base della Motorizzazione Civile  
AFFILIATO R.d.B. P.I. - C.U.B.  
00157 - ROMA - via G. Caraci, 36,  
☎ 06/41583144/2400 - fax 06/41582438

**COORDINAMENTO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

[www.rdbcub.it](http://www.rdbcub.it)

E - mail: [federazione@rdbcub.it](mailto:federazione@rdbcub.it)

**Al Direttore Generale del Personale  
Dr.ssa Daniela BARBATO**

**Al personale tutto.**

Oggetto: equiparazione indennità di missione per riqualificazione.

In riferimento al rimborso delle spese che verranno sostenute dai lavoratori ex LL.PP., dipendenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per lo svolgimento delle prove per la riqualificazione, questa O.S. ritiene che tale copertura sia doverosa da parte dell'Amministrazione tanto è vero che la scrivente e tutte le altre organizzazioni sindacali hanno sottoscritto il relativo accordo.

Si ritiene infatti che, ove un dipendente sia costretto a raggiungere una sede d'esame lontana dal proprio posto di lavoro la soluzione del problema economico sia un gesto di buona amministrazione, soprattutto se ci si trova in presenza di un accordo sindacale in tal senso.

Giova rammentare (molti oggi lo dimenticano) che, quando la stessa Amministrazione, in tempi diversi, propose un accordo per la parte Trasporti per problemi analoghi, ed in particolare negando il trattamento di missione per i dipendenti, tutte le OO.SS., tranne la R.d.B., si precipitarono a firmarlo probabilmente non accorgendosi del danno che ne sarebbe derivato ai lavoratori.

Oggi qualcuno si fa "paladino", demagogicamente, delle ragioni della parte Trasporti, "offesa" da un diverso trattamento riservato ai lavoratori LL.PP.: questo fatto, lungi dall'essere visto come un miglioramento di un errore commesso in passato, viene utilizzato dai citati "paladini" per inasprire i rapporti tra i lavoratori ed alimentare le incomprensioni omettendo, ovviamente, di citare le proprie responsabilità.

La scrivente O.S. non ha l'abitudine di dividere i lavoratori né di alimentare conflitti se non rivolti contro le eventuali controparti e pertanto chiede fermamente alla S.V. di studiare, congiuntamente alle OO.SS., ogni soluzione possibile affinché anche la parte ex Trasporti possa dignitosamente ricevere un trattamento economico uguale a quello che spetterà ai lavoratori LL.PP.

Ottenuto il reperimento di fondi per la parte LL.PP., è d'obbligo oggi attendersi questa attenzione anche per la parte Trasporti: attenzione più che doverosa soprattutto per allontanare il sospetto che, ad una lettura superficiale dei fatti e degli atti, si possa pensare, da parte del personale ex Trasporti che il Direttore del Personale tratti in maniera non equa tutti i lavoratori del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Roma, 9 dicembre 2004

Coordinamento Infrastrutture e Trasporti  
Renato SCIORTINO Pasquale AIELLO Maria VOLPE RINALDI

**Federazione delle Rappresentanze Sindacali di Base del Pubblico Impiego**

Via dell'Aeroporto, 129 - 00175 Roma - tel. 06/762821 r.a. - fax 06/7628233 - sito web: [www.rdbcub.it](http://www.rdbcub.it)