



## **RAPPRESENTANZE SINDACALI DI BASE**

Federazione del Pubblico Impiego, Servizi, Industria e Settore Privato  
ADERENTE ALLA CONFEDERAZIONE UNITARIA DI BASE (CUB)  
00175 - ROMA - via dell'Aeroporto, 129  
☎ 06/76282.1 - fax 06/7628233

**COORDINAMENTO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**



## **COMITATO DI BASE M.C.T.C.**

Sindacato di Base della Motorizzazione Civile  
AFFILIATO R.d.B. P.I. - C.U.B.  
00157 - ROMA - via G. Caraci, 36,  
☎ 06/41583144/2400 - fax 06/41582438

[www.rdbcub.it](http://www.rdbcub.it)

*E-mail:* [federazione@rdbcub.it](mailto:federazione@rdbcub.it)

**AL CAPO DEL IV DIPARTIMENTO  
Ing. Amedeo FUMERO**

**AL DIRETTORE DEL PERSONALE  
Dr.ssa Daniela BARBATO**

Oggetto: corsi di abilitazione per operatori ed esaminatori.

La scrivente O.S. denuncia la gravissima situazione venutasi a creare presso gli Uffici Provinciali della ex M.C.T.C. dove, è noto, la capacità operativa risulta gravemente compromessa dall'esiguità di personale utilizzabile per le operazioni tecniche e di rilascio patenti.

Dopo la recente riqualificazione ed il conseguente passaggio di nuove quote di personale al livello B3, si è creata la paradossale situazione di avere situazioni di enorme disagio nell'operatività e, peraltro, la disponibilità di personale che, se adeguatamente abilitato, potrebbe essere subito immesso nei turni operativi. A ciò si aggiunge il ritardo nello scorrimento delle graduatorie che consentirebbe l'immissione di altro personale al livello richiesto e il mancato avvio dei corsi (sicuramente più brevi) per coloro i quali hanno svolto le mansioni di esaminatore e cui è stata revocata l'abilitazione per difetto del livello.

Ancor più grave appare alla scrivente il fatto che i 17 corsi, che dovrebbero partire su tutto il territorio nazionale, risultano già finanziati e non comportano nuovi oneri a carico dell'Amministrazione.

Altro problema che, riteniamo, sia stato fonte di ulteriori ritardi, è quello relativo all'utilizzo del personale non appartenente al Dipartimento Trasporti terrestri per i quali sussiste il dubbio circa la reale possibilità di operare non essendo posto alla diretta dipendenza del Capo Dipartimento competente per materia: ciò pone, quindi, un problema di "rapporto funzionale".

Ciò premesso la scrivente O.S. è preoccupata per la mancanza di sensibilità alle problematiche esposte manifestata dal colpevole ritardo nella convocazione di un tavolo di discussione oltretutto in costanza di una forte richiesta di maggiore operatività da parte della diffusa utenza della Motorizzazione Civile (vogliamo ricordare quante cose si vogliono realizzare con le entrate della L. 870\86?).

**Federazione delle Rappresentanze Sindacali di Base del Pubblico Impiego**

Via dell'Aeroporto, 129 - 00175 Roma - tel. 06/762821 r.a. - fax 06/7628233 - sito web: [www.rdbcub.it](http://www.rdbcub.it)



Al fine, quindi, di giungere in tempi rapidi ad un avvio dei corsi in oggetto, si propone:

- Revisione immediata, da parte del Capo del IV Dipartimento, delle tabelle allegate al Codice della Strada (ove venga affermata la preminenza del titolo di studio rispetto all'inquadramento avuto dopo la riqualificazione);
- L'utilizzo del personale ex Trasporti della Sede Centrale avvalendosi dello stesso attraverso la creazione di un rapporto funzionale che tuteli sia l'Amministrazione che il personale in possesso di abilitazioni ad operare;
- Di individuare, in tempi brevi, la possibilità di avviare a formazione anche il restante personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, individuando opportune e specifiche modalità di collaborazione con detto personale che, a tutt'oggi, appartiene, soprattutto in periferia, ad un'organizzazione territoriale (S.I.I.T. Infrastrutture) purtroppo ben poco integrata con quella Trasporti.

La R.d.B. chiede, pertanto, l'apertura immediata di un tavolo che consenta l'avvio dei corsi di abilitazione per operatori ed esaminatori e propone, inoltre, di utilizzare, da subito, il personale già abilitato per il rilascio dei C.I.G., per i soli esami di teoria patente (quiz).

La necessità operativa del settore e le sue gravi difficoltà sono di tutta evidenza e richiedono un intervento molto urgente, ostacolato, peraltro, da una gravissima carenza di attenzione verso queste problematiche e da una mancanza di dialogo tra parti dell'Amministrazione spesso in conflitto tra loro.

Roma, 24.3.2005

Coordinamento Infrastrutture e Trasporti  
Renato SCIORTINO Pasquale AIELLO Maria VOLPE RINALDI