



**Coordinamento Nazionale
Ministero
dell'Economia e delle Finanze**



GRAZIE

Grazie. Non possiamo che ringraziare i coraggiosi lavoratori del trasporto pubblico. Per la loro tenacia, per la loro determinazione nella lotta. In questa vicenda si configura il completo fallimento di CGIL, CISL e UIL e la loro politica dei redditi e concertativa. Lo sciopero compatto di un'intera categoria all'indomani di un accordo bidone siglato dalle OO.SS. confederali è un fatto senza precedenti. Straordinario così come lo è la solidarietà, la comprensione manifestata dagli utenti e dai lavoratori delle altre categorie. Così per il loro coraggio nello sfidare le precettazioni e la famosa legge 146 che, di fatto, ha imbrigliato lo sciopero quasi a farlo divenire indolore e perfino illegittimo. Come dipendenti pubblici, oltre alla solidarietà, dobbiamo trarre un esempio nel ritenere la lotta e il conflitto sociale, l'unico strumento per il soddisfacimento dei propri bisogni.

Vi riportiamo integralmente il comunicato emesso dal Coordinamento Nazionale di lotta degli autoferrotranviari.

SCIOPERO AUTOFERROTRANVIARI

UNA CAPORETTO PER L'ACCORDO DEL 20 DICEMBRE

L'altissima adesione allo sciopero nazionale promosso dal Coordinamento nazionale di lotta degli autoferrotranviari – RdB/CUB – SULT – FLTU/CUB – SLAI Cobas – Conf. Cobas – segna una vera e propria sconfitta della concertazione al ribasso attuata con l'accordo del 20 dicembre tra Governo, Aziende e CGIL, CISL e UIL.

Nelle grandi città italiane, come nelle piccole, l'adesione ha raggiunto punte che le stesse aziende di trasporto pubblico locale sono costrette a quantificare tra l'85 e il 100% realizzando di fatto un vero e proprio referendum contro l'accordo.

Le prime reazioni degli esponenti del Governo, in particolare del sottosegretario al Welfare Sacconi, che sono di netta chiusura, tentano inoltre di sminuire l'indiscutibile successo dello sciopero nazionale, evidenziando il segno della difficoltà in cui versano coloro che si sbracciano a difendere un accordo indifendibile nel merito e nel metodo.

Il Coordinamento nazionale nell'esprimere grande soddisfazione per i risultati della mobilitazione lancia contemporaneamente un duro monito a Governo e Aziende affinché sia immediatamente aperto un tavolo di confronto con le organizzazioni realmente rappresentative della categoria che restituisca agli autoferrotranviari le proprie spettanze.

La mancata apertura del tavolo non potrà che produrre nuove iniziative di lotta sulle cui modalità di attuazione sarà aperto un immediato confronto tra il Coordinamento e i lavoratori.

Il Coordinamento ritiene inoltre significativa la solidarietà alla lotta espressa senza riserve da altre categorie di lavoratori in lotta per il diritto al salario e da migliaia di utenti che non hanno accettato di essere utilizzati strumentalmente contro i lavoratori in lotta.

**IL COORDINAMENTO NAZIONALE
SULT-TPL SIN-COBAS FLTU-CUB SLAI-COBAS
RdB-CUB TRASPORTI CONF.NE COBAS AUTORGANIZZATI**

Roma 12.1.2004



Coordinamento Nazionale Ministero dell'Economia e delle Finanze
Via XX Settembre n.97 – 00187 – ROMA – piano terra – scala A – stanza n. 716
tel. 0647616129/6130 – fax 0647614356/4369 – freef@x 06233208972
www.rdbtesoro.it (<http://tesoro.rdbcub.it>) e mail info@tesoro.rdbcub.it